

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель руководителя  
Департамента локомотивного  
хозяйства МПС России

\_\_\_\_\_ А.М.Сидорук  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2002 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель руководителя  
Департамента информатизации  
и связи МПС России

\_\_\_\_\_ Ю.И.Филиппов  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2002 г.

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ  
РАДИОСТАНЦИЕЙ РВ-1.1М**

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник технического отдела  
Департамента локомотивного  
хозяйства МПС России

\_\_\_\_\_ А.Ф.Корнетов  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2002 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Первый заместитель директора  
ВНИИУП МПС России

\_\_\_\_\_ Е.Н.Розенберг  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2002 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Заведующий отделением связи  
ВНИИУП МПС России

\_\_\_\_\_ А.М.Вериго  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2002 г.

# **ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ РАДИОСТАНЦИЕЙ РВ-1.1М**

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

Настоящая инструкция по пользованию радиостанцией «Транспорт РВ-1.1М» предназначена для ознакомления обслуживающего персонала с работой данной аппаратуры в системах поездной и станционной радиосвязи на железнодорожном транспорте России.

Радиостанция устанавливается на подвижных объектах железнодорожного транспорта (поездных и маневровых локомотивах, дрезинах, автомотриссах и т.п.).

Инструкция машинисту по пользованию радиостанцией «Транспорт РВ-1.1М» приведена в Приложении.

## **2. НАЗНАЧЕНИЕ**

Возимая двухдиапазонная симплексная локомотивная радиостанция «Транспорт РВ-1.1М» предназначена для работы в системах поездной и станционной радиосвязи в диапазонах 160 МГц (МВ-диапазон) и 2 МГц (ГМВ-диапазон) при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 55°С (за исключением пульта управления основного ПУ-ЛП, который обеспечивает работу при температуре от минус 10 до плюс 55°С. При температуре ниже минус 10°С возможно отсутствие индикации на табло ПУ-ЛП).

Для удобства пользования пультами управления ПУ-ЛП и ПУ-Д (дополнительного) кнопочные поля пультов обособлены для каждого диапазона.

На ПУ-ЛП слева расположены кнопки, предназначенные для работы в ГМВ-диапазоне, в центре – кнопки для работы в МВ-диапазоне. Кроме того, имеется клавиатура ограниченного доступа, находящаяся справа под крышкой.

На ПУ-Д слева расположены кнопки, предназначенные для работы в ГМВ-диапазоне, справа – кнопки для работы в МВ-диапазоне. Кнопки «#» («сброс») и « □▷ » («подтверждение») общие для обоих диапазонов. Над каждым кнопочным полем диапазонов расположены соответствующие индикаторы, свидетельствующие о состоянии пульта: при работе с ПУ-Д светится индикатор того диапазона волн, в котором ведется сеанс связи.



## **3. ВКЛЮЧЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ**


На пульте управления локомотива включить тумблер «Радио». Открыть крышку, находящуюся в правой половине пульта управления ПУ-ЛП радиостанции, и нажать красную кнопку «①», включив радиостанцию. При этом микротелефонная трубка должна быть установлена в держателе таким образом, чтобы часть трубки, содержащая телефон, находилась напротив надписи «ДР» (дежурный режим) держателя микротелефона (далее положение «ДР»).

О включении радиостанции в работу свидетельствует появление индикации на табло ПУ-ЛП.


Табло индикации пульта управления ПУ-ЛП (далее индикатор или табло) имеет 20 знакомест, где может быть индигирована буквенная, цифровая и символьная информация. Счет знакомест осуществляется слева направо.

При включении радиостанции проводится автоматическая проверка работоспособности блока автоматики БА, в правой части индикатора ПУ-ЛП на одну секунду высветится номер версии программы пульта ПУ-ЛП с последующим выведением индикации дежурного режима: на первом знакоместе номер рабочего канала диапазона ГМВ; второе - седьмое знакоместа – пробелы; на восьмом знакоместе номер

рабочей группы частот МВ-диапазона; на одиннадцатом – тринадцатом знаковых местах сокращенное условное наименование системы связи, в которой работает радиостанция: СРС – система станционной радиосвязи, ПРС – система поездной радиосвязи; на семнадцатом – двадцатом знаковых местах номер поезда, в памяти радиостанции. При необходимости регулятором с гравировкой «  » регулируется контрастность изображения индикатора пульта, кнопкой «  » при необходимости производится включение или выключение подсветки кнопок пультов управления, или при недостаточной освещенности кабины подсветка кнопок пультов включится автоматически по истечении 15 секунд от момента включения.

Регулировка громкости осуществляется при помощи плавного регулятора на пульте ПУ-ЛП с гравировкой «  », расположенного в правом верхнем углу ПУ-ЛП. Уровень громкости автоматически возрастает с ростом уровня окружающих шумов. Громкость будет минимальной при выведенном регуляторе громкости (при вращении регулятора громкости против часовой стрелки до упора).

### **ПОМНИТЕ!**



**В варианте радиостанции, управляемой из разных кабин локомотива, включение пульта ПУ-ЛП одной из кабин блокирует возможность включения ПУ-ЛП из второй кабины и управление из нее радиостанцией. Для перехода на управление радиостанцией из второй кабины нужно сначала выключить ПУ-ЛП первой кабины нажатием красной кнопки «  », а затем перейти в другую кабину и включить ПУ-ЛП аналогичной кнопкой.**

## **4. РЕЖИМЫ РАБОТЫ РАДИОСТАНЦИИ**


Радиостанция имеет 3 режима работы: **дежурный прием, прием, передача.**

Режим **дежурного приема** – режим, когда радиостанция включена, микрофонная трубка находится в держателе в положении «ДР», низкочастотный тракт заблокирован, в громкоговорителе ничего не прослушивается.

В режим **дежурного приема** радиостанция становится в следующих случаях:

- при начальном включении радиостанции по прошествии самотестирования и каждый раз по окончании ведения переговоров при нажатии кнопки «#»;
- при установке микрофонной трубки в держатель в положение «ДР»;
- автоматически через  $(60 \pm 10)$  секунд после поступления последней команды управления режимом «Прием/Передача»;
- автоматически через  $(15 \pm 3)$  секунд после приема тонального вызова и неподтверждения его (микрофонная трубка не была снята, переговоры не велись или не была нажата кнопка подтверждения «  »); 
- установкой микрофонной трубки в держатель в положение «ДР» (если она до этого была снята).

Режим **приема** – такой режим работы радиостанции, когда все переговоры, ведущиеся в радиоканале, прослушиваются в громкоговорителе (телефоне микрофонной трубки). При этом приемник вызывного сигнала, управляющий низкочастотным трактом, выключен.

В режим **приема** радиостанция становится автоматически на 15 секунд при приеме из радиоканала тонального вызова снятием микрофонной трубки, нажатием кнопки подтверждения «  », нажатием любой вызывной кнопки диапазона, в котором принят вызов. При этом выход приемника подключается к телефонам основного и дополнительного пультов управления радиостанции в той кабине, в которой включены пульта управления, в громкоговорителе (телефоне) прослушивается принимаемый вызывной сигнал, на табло ПУ-ЛП высвечивается индикация принимаемого вызова.

В случае ведения переговоров радиостанция становится на прием при каждом отпуске микрофонной трубки.

Также, при установке микрофонной трубки в положение, отличное от положения «ДР», радиостанция останется в режиме «Прием» (прослушивание) на том канале, на котором проводилась работа, в течение  $(60 \pm 10)$  секунд, если обслуживающий персонал радиостанции установил режим автоматического выхода в дежурный режим, и

неограниченно долго (режим «Открытый канал» - см.п.8), если автоматический режим не установлен.

Режим **передачи** – режим, при котором низкочастотный сигнал с микрофона одного из пультов управления или с пультов управления (при передаче вызовов или сообщений) подается на модуляционный вход передатчика

В режим **передачи** радиостанция становится при передаче сообщений или по снятию микрофонной трубки и нажатию тангенты на ней при ведении переговоров.

## 5. РАБОТА РАДИОСТАНЦИИ В СИСТЕМАХ СВЯЗИ

Условное обозначение системы связи (поездной или станционной), на работу в которой настроена радиостанция, отображается на одиннадцатом-тринадцатом знаках индикатора пульта ПУ-ЛП буквами СРС (для станционной радиосвязи) или ПРС (для поездной радиосвязи).

5.1. При необходимости перехода из одной системы связи в другую нажать на ПУ-ЛП последовательно кнопки «F,ВСП».

## 6. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ РАДИОСТАНЦИИ

Проверка работоспособности радиостанции производится с помощью специальной программы, которая запускается последовательным нажатием кнопок «Т1(ТЕСТ1), □▷ » при лежащих в держателях микрофонных трубках основного ПУ-ЛП и дополнительного ПУ-Д пультов управления в положении «ДР».

При запуске теста в правой части табло появляется надпись «ТЕСТ1», которая заменяется на сокращенное обозначение проверяемых блоков (программа проводит обобщенный тест составных частей и блоков радиостанции). Проверяются: основной пульт управления ПУ-ЛП (индицируется как «ПУ», блок автоматики (индицируется как «БА»), приемопередатчик МВ-диапазона (индицируется как «ППУ»), приемопередатчик ГМВ-диапазона (индицируется как «ППК»), низкочастотный тракт (индицируется как «пров.нч»).

ПРИМЕЧАНИЕ. Для проверки низкочастотного тракта необходимо снять микрофонную трубку и произнести в микрофон фразу «ПРОВЕРКА СВЯЗИ», прослушав ее в громкоговорителе радиостанции. Затем микрофонную трубку установить в положение «ДР».

В левой части табло появляются символы «\_\_» (подчеркивание), свидетельствующие о начале тестирования блоков, заменяющиеся на символы «!» (восклицательный знак) – идет процесс тестирования каждого блока. По окончании теста при **исправном состоянии** блоков радиостанции символ « ! » заменяется на знак « + » (плюс) в соответствующем знакоместе и выводится итог в виде надписи «Р/С-НОРМА». При **неисправном состоянии** блоков символ « \_\_ » заменяется на цифру, соответствующую номеру неисправности и выводится надпись «Р/С-БРАК!». Если обнаружена неисправность по результатам теста, то нужно нажать кнопку « # », после чего повторить тестирование, вновь последовательно нажав кнопки « Т1, □▷ » на ПУ-ЛП. Если и повторно по окончании тестирования на ПУ-ЛП будет высвечено «Р/С-БРАК!», радиостанция считается неисправной.

**ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НЕИСПРАВНОСТИ РАДИОСТАНЦИИ ВО ВРЕМЯ ПРИЕМА ЛОКОМОТИВА МАШИНИСТ ДОЛЖЕН СДЕЛАТЬ ЗАПИСЬ В БОРТОВОМ ЖУРНАЛЕ ТУ-152, ПОСТАВИТЬ В ИЗВЕСТНОСТЬ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА КОНТРОЛЬНОГО ПУНКТА ДЕПО. ПРИ ОТКАЗЕ РАДИОСТАНЦИИ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ СДЕЛАТЬ ЗАПИСЬ В БОРТОВОМ ЖУРНАЛЕ ТУ-152 И СООБЩИТЬ ПОЕЗДНОМУ ДИСПЕТЧЕРУ ЛИЧНО ИЛИ ЧЕРЕЗ ДЕЖУРНОГО ПО СТАНЦИИ.**

Время полного прохождения режима «ТЕСТ1» составляет 25-30 с.

При положительном результате тестирования нажать кнопку « # ». Радиостанция перейдет в режим дежурного приема, после чего необходимо в целях проверки канала радиосвязи провести переговоры с оператором контрольного пункта или дежурным по станции.

## 7. РАБОТА РАДИОСТАНЦИИ НА ПОЕЗДНОМ ЛОКОМОТИВЕ

### 7.1. ВЫЗОВ АБОНЕНТОВ С ОСНОВНОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ ПУ-ЛП В ГМВ-ДИАПАЗОНЕ

Радиостанция включена, микрофонная трубка находится в держателе в положении «ДР».

Снять микрофонную трубку с держателя, при этом радиостанция перейдет в режим приема в ГМВ-диапазоне, на табло в левой части появится надпись «ПРМ». Прослушать состояние радиоканала и убедиться в том, что он свободен.

Нажать кнопку вызова абонента, с которым необходимо установить связь, на кнопочном поле ГМВ-диапазона:

ДНЦ – при вызове поездного диспетчера;

ТЧМ – при вызове машиниста локомотива;

ДСП – при вызове дежурного по станции;

РЕМ - при вызове руководителя ремонтного подразделения.

При этом в левой части табло будет индизироваться сокращенное обозначение абонента, соответствующего нажатой кнопке.

Радиостанция становится в режим передачи в ГМВ-диапазоне, в телефоне микрофонной трубки и громкоговорителя прослушивается посылка тонального вызова в радиоканал. На табло выводится сокращенное имя абонента и символ передачи «\*». По окончании посылки вызова нажать тангенту микрофона и голосом вызвать нужного абонента, например: «Машинист поезда №...» или « Дежурный по станции...» (в соответствии с регламентом ведения переговоров) и вести разговор. Отпустив тангенту, вести прием.

На крайнем левом знакоместе индикатора высвечивается номер канала ГМВ-диапазона, на котором работает радиостанция. При необходимости переключить канал нажать кнопку «1К/2К».

**ВНИМАНИЕ! При приеме, передаче вызова, ведении переговоров необходимо контролировать визуально на табло индикации номер канала, на котором работает радиостанция.**

**ВНИМАНИЕ! При вызове стационарных абонентов, работающих на радиостанциях старого образца, со стороны этих абонентов в ответ на посылаемый от РВ-1.1М вызов передается тональный сигнал контроля вызова, что влечет появление символа «#» на ПУ-ЛП и прослушивание тонального сигнала в телефоне. Только по окончании тонального сигнала и исчезновении символа «#» на ПУ-ЛП можно вести переговоры или нажимать тангенту.**

При приеме группового вызова в ГМВ-диапазоне в левой части табло высвечивается надпись «ВЫЗОВ», и в громкоговорителе (телефоне) прослушивается речевое сообщение. Радиостанция на 15 секунд переводится в режим «Прием». Прослушать сообщение, в случае необходимости снять микрофонную трубку и вести переговоры.

Если по истечении 15 секунд после приема группового вызова микрофонная трубка не была снята и переговоры не велись, радиостанция перейдет в режим дежурного приема.

По окончании переговоров нажать кнопку «#» и установить микрофонную трубку в держатель. Радиостанция перейдет в режим дежурного приема.

**При нахождении радиостанции в режиме «Прием» более 120±20 секунд радиостанция переходит автоматически в дежурный прием.**

## 7.2. ВЫЗОВ АБОНЕНТОВ С ОСНОВНОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ ПУ-ЛП В МВ-ДИАПАЗОНЕ

Радиостанция включена, микрофонная трубка находится в держателе в положении «ДР».

Снять микрофонную трубку с держателя, при этом радиостанция перейдет в режим приема в ГМВ-диапазоне, на табло ПУ-ЛП в левой части появится надпись «ПРМ». Для перехода в МВ-диапазон нажать кнопку вызова абонента, с которым необходимо установить соединение, на кнопочном поле, относящемся к МВ-диапазону:

- ДНЦ – при вызове поездного диспетчера;
- ТЧМ – при вызове машиниста локомотива;
- ДСП – при вызове дежурного по станции;
- РЕМ – при вызове руководителя ремонтного подразделения;
- БРГ – при вызове бригадира поезда;
- ДЕПО – при вызове дежурного по депо;
- ОХР – при вызове работников, осуществляющих охрану объектов железнодорожного транспорта;
- ДСЦ – при вызове дежурного по парку формирования.

В правой части табло высветится сокращенное наименование абонента, соответствующего нажатой кнопке. Радиостанция перейдет в режим приема в МВ-диапазоне.

Прослушать канал, определить его свободу. Если канал свободен, повторно нажать ту же вызывную кнопку. Радиостанция становится в режим передачи в МВ-диапазоне, в телефоне микрофонной трубки и громкоговорителе прослушивается посылка тонального вызова в радиоканал. На табло выводится сокращенное имя абонента и символ передачи «\*». Длительность вызова не менее 2 с. По окончании посылки вызова нажать тангенту микрофона и голосом вызвать нужного абонента, например: «Машинист поезда №...» или «Дежурный по станции...» и вести разговор. Отпустив тангенту, вести прием.

При приеме группового вызова в МВ-диапазоне в правой части табло высветивается надпись «ВЫЗОВ». Радиостанция на 15 с переводится в режим приема. Прослушать сообщение, в случае необходимости снять микрофонную трубку и вести переговоры.

Если по истечении 15 с после приема тонального вызова микрофонная трубка не была снята и переговоры не велись, радиостанция перейдет в режим дежурного приема.

По окончании переговоров нажать кнопку «#» и установить микрофонную трубку в держатель. Радиостанция перейдет в режим дежурного приема.

**При нахождении радиостанции в режиме «Прием» более 120±20 секунд радиостанция переходит автоматически в дежурный прием.**

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Машинист в процессе инструктажа перед выездом на линию должен быть извещен о характере работы радиостанции в соответствии с технологией работы локомотива (режим поездной (ПРС) или станционной (СРС) радиосвязи, номер рабочего канала в диапазоне ГМВ и др.), о чем должна быть сделана запись в журнале предрейсового инструктажа.

### **7.3. ВЫЗОВ АБОНЕНТОВ С ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ ПУ-Д В ГМВ-ДИАПАЗОНЕ**

Радиостанция включена, микрофонная трубка ПУ-Д находится в держателе.

Снять микрофонную трубку, при этом в левой части табло ПУ-ЛП появится индикация «ПРМ», на ПУ-Д включится индикатор ГМВ-диапазона, расположенный над полем клавиатуры ГМВ-диапазона. Радиостанция перейдет в режим приема в ГМВ-диапазоне.

**ПОМНИТЕ!** Работа с ПУ-Д ведется только на частоте **основного** канала радиостанции.

Прослушать канал, определить его свободу. При свободе канала для передачи вызова нажать вызывную кнопку нужного абонента на кнопочном поле, относящемся к ГМВ-диапазону: ДНЦ – для вызова поездного диспетчера, ДСП – для вызова дежурного по станции, ТЧМ – для вызова машиниста локомотива. Передаваемый вызов контролируется прослушиванием тонального сигнала в громкоговорителе и телефоне микрофонной трубки. На табло основного пульта управления ПУ-ЛП выводится сокращенное имя абонента и символ передачи «\*». По окончании передачи вызова нажать тангенту на микрофонной трубке ПУ-Д, голосом вызвать требуемого абонента и вести переговоры.

Если радиостанция находится в режиме дежурного приема при снятой микрофонной трубке, то нажать однократно кнопку вызова нужного абонента в ГМВ-диапазоне, при этом индикатор этого диапазона будет светиться. Далее алгоритм работы аналогичен приведенному в предыдущем абзаце.

При приеме вызова на ПУ-Д светится индикатор диапазона, по которому принят вызов. Прослушать сообщение, в случае необходимости снять микрофонную трубку и вести переговоры.

Если по истечении 15 с после приема тонального вызова микрофонная трубка не была снята и переговоры не велись, радиостанция перейдет в режим дежурного приема.

По окончании переговоров нажать кнопку «#» и установить трубку в держатель. Радиостанция перейдет в режим дежурного приема.

### **7.4. ВЫЗОВ АБОНЕНТОВ С ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ ПУ-Д В МВ-ДИАПАЗОНЕ**

Радиостанция включена, микрофонная трубка ПУ-Д находится в держателе.

Снять микрофонную трубку с держателя, при этом радиостанция перейдет в режим приема в ГМВ-диапазоне, на табло ПУ-ЛП в левой части появится надпись «ПРМ». Для перехода в МВ-диапазон нажать кнопку вызова абонента, с которым необходимо установить соединение (ДНЦ – для вызова поездного диспетчера, ДСП – для вызова дежурного по станции, ТЧМ – для вызова машиниста локомотива). На ПУ-Д включится индикатор МВ-диапазона, расположенный над полем клавиатуры МВ-диапазона. Радиостанция перейдет в режим приема в МВ-диапазоне.

Прослушать канал, определить его свободу. Если канал свободен, повторно нажать ту же вызывную кнопку. В правой части табло ПУ-ЛП высветится сокращенное наименование абонента, соответствующее нажатой кнопке и символ «\*». Радиостанция передаст тональный вызов в радиоканал. Длительность вызова не менее 2 с. Передача вызова контролируется по наличию звукового тона в громкоговорителе. По окончании посылки вызова нажать тангенту микрофона и голосом вызвать нужного абонента, например: «Машинист поезда №...» или «Дежурный по станции...» и вести переговоры.

При приеме вызова светится индикатор диапазона, по которому принят вызов. Прослушать сообщение, в случае необходимости снять микрофонную трубку и вести переговоры.

Если по истечении 15 с после приема тонального вызова микрофонная трубка не была снята и переговоры не велись, радиостанция перейдет в режим дежурного приема.

По окончании переговоров нажать кнопку «#» и установить трубку в держатель. Радиостанция перейдет в режим дежурного приема.

## **7.5. ОДНОВРЕМЕННАЯ РАБОТА С ПУЛЬТОВ ПУ-ЛП И ПУ-Д**

Радиостанция включена, микрофонные трубки ПУ-ЛП и ПУ-Д находятся в держателях.

Если ведется работа с пульта ПУ-ЛП или ПУ-Д в одном диапазоне, и радиостанция приняла вызов в другом диапазоне, то принимаемый сигнал прослушивается в громкоговорителе. Подтверждение приема вызова на свободном пульте производить любым из следующих способов:

- нажатием кнопки подтверждения « □▷ »;
- снятием микрофонной трубки с трубкодержателя, если она была в него установлена;
- нажатием соответствующей вызывной кнопки диапазона, в котором принят вызов.

После подтверждения вызова громкоговоритель отключается.

Для отказа от переговоров на поступивший вызов нажать кнопку «#» на свободном пульте или установить трубку свободного пульта в держатель, если она была снята. Если в момент приема вызова в МВ-диапазоне с ПУ-ЛП ведутся переговоры в ГМВ-диапазоне, то в течение 15 с принять решение: для продолжения переговоров в ГМВ нажать кнопку «#», отказавшись от вызова в МВ, или подтвердить прием и последующую работу в МВ-диапазоне нажатием кнопки подтверждения « □▷ ». При этом связь с абонентом в ГМВ-диапазоне будет прервана.

Если в момент приема вызова в ГМВ-диапазоне с ПУ-ЛП ведутся переговоры в МВ-диапазоне, то в течение 15 с принять решение: для продолжения переговоров в МВ нажать кнопку «#», отказавшись от вызова в ГМВ, или подтвердить прием и последующую работу в ГМВ-диапазоне нажатием кнопки подтверждения « □▷ ». При этом связь с абонентом в МВ-диапазоне будет прервана. Если по истечении 15 с после приема вызова никаких манипуляций на пульте не было выполнено, радиостанция автоматически перейдет в режим дежурного приема в ГМВ-диапазоне.

По окончании ведения переговоров нажать кнопку «#» и установить микрофонную трубку в держатель. Радиостанция перейдет в режим дежурного приема.

Если приняты одновременно вызовы в двух диапазонах, то подтвердить прием интересующего вас вызова однократным нажатием вызывной кнопки на одном из пультов управления ПУ-ЛП или ПУ-Д того диапазона, в котором необходимо установить связь.

Во время передачи вызова в ГМВ-диапазоне блокируется передача вызова в МВ-диапазоне, при этом нажатие любой вызывной кнопки автоматически продлевает длительность передаваемого вызова.

Если в диапазоне МВ ведутся переговоры с пульта ПУ-ЛП или с пульта ПУ-Д, то можно включить разговорные цепи другого (свободного) пульта и также вести переговоры с тем же абонентом. Для этого на свободном пульте необходимо однократно нажать кнопку вызова в диапазоне МВ с тем же именем абонента, с которым ведется связь. Затем вести переговоры в симплексном режиме.

Если на свободном пульте будет нажата другая вызывная кнопка, то радиостанция перейдет в режим приема на частоте вызова данного абонента, а переговоры с предыдущим абонентом будут прерваны.

Если переговоры ведутся в ГМВ-диапазоне, то также возможно включить разговорные цепи другого (свободного) пульта и также вести переговоры с тем же абонентом. Для этого на свободном пульте необходимо однократно нажать кнопку вызова в диапазоне ГМВ с тем же именем абонента, с которым ведется связь. Затем вести переговоры.

При одновременном ведении связи с ПУ-ЛП и ПУ-Д в разных диапазонах громкоговоритель отключается. При окончании связи в ГМВ и продолжении связи в МВ после переключения из режима «передача» в режим «Прием» громкоговоритель подключается к приемнику МВ-диапазона.

По окончании переговоров с пульта ПУ-Д на нем нажать кнопку «#», при этом на табло пульта ПУ-ЛП в части, относящейся к диапазону, в котором велась связь с ПУ-Д (и продолжает вестись с ПУ-ЛП), высветится знак «\_\_» (подчеркивание) на втором знакоместе, если связь велась в ГМВ, или на десятом знакоместе, если связь велась в МВ-диапазоне.

Если связь окончена с пульта ПУ-ЛП, а с ПУ-Д еще ведется, то необходимо нажать на пульте ПУ-ЛП кнопку «#». При этом отключаются разговорные цепи пульта ПУ-ЛП и на его табло высветятся знаки «\_\_» (подчеркивания).

В случае, когда окончена связь с одного пульта (на нем была нажата кнопка «#» и микротелефонная трубка установлена в держатель), и закончены переговоры с другого пульта, нажатие кнопки «#» на последнем пульте, и установка микротелефонной трубки в держатель приведут к переходу радиостанции в дежурный режим в диапазоне, в котором велись последние переговоры.

## **7.6. СЛУЖЕБНАЯ СВЯЗЬ МЕЖДУ ПУЛЬТАМИ ПУ-ЛП**

Используется для переговоров членов локомотивной бригады, находящихся в разных кабинах локомотива.

Для включения режима служебной связи нажать кнопку «СС» на одном из двух пультов ПУ-ЛП, установленных в кабинах локомотива. При этом невключенный пульт ПУ-ЛП автоматически включается, на табло каждого из пультов ПУ-ЛП появляется надпись «СЛУЖЕБНАЯ СВЯЗЬ».

Удерживая кнопку «СС» в нажатом положении, вести переговоры в симплексном режиме с использованием тангенты микротелефонной трубки.

Отпускание кнопки автоматически возвращает радиостанцию в дежурный режим.

При приеме вызова в ГМВ-диапазоне в режиме «СС» в левой части индикатора высвечивается надпись «ВЗВ». Для подтверждения вызова отпустить кнопку «СС» и нажать кнопку подтверждения « □▷ ». При этом режим «СС» прекращается и ведутся переговоры по ГМВ диапазону в телефонном режиме.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** При ведении разговора по ГМВ на другом ПУ-ЛП эти переговоры не прослушиваются.

Для отказа от работы по радиоканалу, не отпуская кнопку «СС», нажать кнопку «#».

При приеме вызова по МВ-диапазону в режиме «СС» в правой части индикатора высвечивается надпись «ВЫЗОВ». Для подтверждения вызова отпустить кнопку «СС» и нажать кнопку подтверждения « □▷ ». При этом режим «СС» прекращается и ведутся переговоры по МВ диапазону в телефонном режиме.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** При ведении разговора по МВ на другом ПУ-ЛП эти переговоры прослушиваются.

Для отказа от работы по вызову, не отпуская кнопку «СС», нажать кнопку «#».

## **8. РАБОТА РАДИОСТАНЦИИ НА МАНЕВРОВОМ ЛОКОМОТИВЕ**

Радиостанция переводится для работы в режим станционной (маневровой) радиосвязи в соответствии с п.5 данной инструкции. Микротелефонная трубка находится в держателе.

Затем устанавливают требуемый канал. Для этого необходимо снять микротелефонную трубку ПУ-ЛП с держателя и кратковременно нажать кнопку требуемого канала на клавиатуре МВ-диапазона (первому каналу соответствует кнопка с гравировкой цифры 1, второму – 2 и т.д.). При нажатии кнопки высвечивается «КАНАЛ-Х», где Х- цифра от 1 до 6 , равная номеру установленного канала.

Прослушать канал и определить его свободу. При свободе канала нажать однократно требуемую вызывную кнопку на ПУ-ЛП (кнопка 7 соответствует передаче частоты 700 Гц (ДНЦ), 8 – 1000 Гц (ТЧМ), 9 – 1400 Гц (ДСП), 0 – 2100 Гц (РЕМ) ) или на ПУ-Д двойным нажатием клавиши (ДНЦ – прослушивание канала (первое нажатие клавиши)/передача тонального вызова (второе нажатие клавиши) частотой 700Гц, ТЧМ - прослушивание канала (первое нажатие клавиши)/передача тонального вызова (второе нажатие клавиши) частотой 1000Гц, ДСП - прослушивание канала (первое нажатие клавиши)/передача тонального вызова (второе нажатие клавиши) частотой 1400 Гц на канале, который был задан на пульте ПУ-ЛП). Передача вызова контролируется по наличию звукового тона в громкоговорителе. Ведение связи аналогично обычной работе в телефонном режиме.

Если вместо надписи «ВЫЗОВ» высвечивается «!», подтверждать прием вызова не требуется.

**ВНИМАНИЕ!** Предусмотрены автоматическая блокировка возврата в дежурный режим для обеспечения режима «Открытого канала»; запрет работы в диапазоне КВ (прием вызова и автоматический переход в диапазон КВ по снятию микротелефонной трубки); блокировка перехода на основной канал при переходе в дежурный режим с индикацией на табло ПУ-ЛП номера установленного канала справа от символа «СРС». Рассмотренные ситуации должны быть оговорены заранее на предрейсовом инструктаже машинистов.

## **9. РАБОТА РАДИОСТАНЦИИ НА ВЫВОЗНОМ ЛОКОМОТИВЕ**

При работе локомотива в качестве вывозного, радиостанция «Транспорт РВ-1.1М», установленная на нем, может работать как в режиме поездной радиосвязи при нахождении локомотива на перегоне, так и в режиме станционной, когда локомотив работает как маневровый. В этих случаях режимы работы радиостанции аналогичны рассмотренным выше: для работы в поездной системе радиосвязи – см.п.7, для работы в станционной радиосвязи – см. п.8.

## **10. РАБОТА РАДИОСТАНЦИИ ПРИ ОТКАЗЕ ОТДЕЛЬНЫХ ЕЕ ЭЛЕМЕНТОВ**

Радиостанция сохраняет работоспособность в случае отказа одного (любого) из ее двух блоков питания. При этом в громкоговорителе однократно будет прослушиваться фраза «ВНИМАНИЕ», а на табло пульта управления ПУ-ЛП выводится индикация «БП?». Радиостанция полностью сохраняет свои технические характеристики и функциональные возможности, за исключением одновременной работы в режиме передачи в двух диапазонах.

В случае неработоспособности блока автоматики в правой части индикатора пульта ПУ-ЛП высветится «БА?». В таком режиме радиостанция сохраняет работоспособность только в КВ диапазоне со следующими особенностями:

- переход в дежурный режим при неподтверждении вызова через 15 с ;
- после выключения и повторного включения радиостанция устанавливается на 1-й канал;
- при переходе в дежурный режим радиостанция остается на канале, который был установлен ранее.

## **11. ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ**

По завершении работы нажать красную кнопку на ПУ-ЛП радиостанции «Ⓢ». Индикация на ПУ-ЛП должна отключиться. Перевести тумблер пульта управления локомотивом в положение ВЫКЛЮЧЕНО.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Установка номера поезда и работа радиостанции в режиме «Остановка» приведены в Приложении 1.

## УСТАНОВКА НОМЕРА ПОЕЗДА

Для смены номера поезда нажать кнопки «F, №П» под крышкой, закрывающей неоперативные кнопки ( в дальнейшем клавиатура ограниченного доступа ), в правой части ПУ-ЛП. На табло появится надпись «НП-XXXX», где НП означает фразу «Номер поезда», а XXXX – четыре цифры номера поезда. При необходимости, кнопками 0-9 введите новое значение ☐➤ номера поезда. Набор завершите кнопкой подтверждения (ПДТВ), имеющей гравировку «☐➤». При этом новый номер запишется в память и спустя 1-2 с индикация на табло заменится на индикацию дежурного режима. Если по истечении 10 с с момента ☐➤ последнего нажатия кнопки «F» или кнопок с цифрами не будет нажата кнопка подтверждения «☐➤» или набрано «F, #», то радиостанция автоматически перейдет в режим дежурного приема и номер поезда не будет изменен.

## РАБОТА В РЕЖИМЕ «ОСТАНОВКА»

1. Передача сигнала «Остановка» осуществляется для предупреждения машинистов встречных и вслед идущих поездов, а также ближайшего дежурного по станции в случае незапланированной вынужденной остановки локомотива.

Для передачи команды нажать на пульте ПУ-ЛП кнопку «ОСТ», при этом на табло появится надпись «ОСТАНОВКА».

Если в момент передачи команды «Остановка» принят вызов в МВ-диапазоне (групповой или индивидуальный), передача команды «Остановка» блокируется на 10 с при приеме индивидуального вызова и на 15 с при приеме ☐➤ группового вызова. Для подтверждения приема вызова нажать кнопку подтверждения «☐➤». Передача команды «Остановка» прекращается. Если прием вызова не подтверждается в течение указанного времени или нажата кнопка «#», передача команды возобновляется.

По окончании передачи команды «Остановка» нажать кнопки «F, #».

Для передачи вызова абоненту в МВ-диапазоне во время передачи команды «Остановка» нажать кнопку «#» на ПУ-ЛП, затем передать вызов в соответствии с п.7.2.

2. При приеме сигнала «Остановка» на табло ПУ-ЛП сначала высвечивается индикация «ВЫЗОВ» при приеме первого тонального сигнала 1000 Гц, затем изменяющаяся на «ОСТАНОВ. ЧН» или «ОСТАНОВ. НН» при приеме второго тонального сигнала 1400 Гц соответственно с четного или нечетного направления. В громкоговорителе прослушивается чередование принимаемых сигналов остановки.

Прием сигнала «Остановка» свидетельствует об остановке в нештатной ситуации впереди идущего или встречного локомотива.

## ИНСТРУКЦИЯ МАШИНИСТУ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ РАДИОСТАНЦИЕЙ РВ-1.1М

### 1. ВКЛЮЧЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ

На пульте управления локомотива включить тумблер «Радио». Открыть крышку в правой половине основного пульта управления радиостанции ПУ-ЛП и нажать красную кнопку « $\odot$ ».

**МАШИНИСТ ПРИ ПРИЕМЕ ЛОКОМОТИВА ОБЯЗАН УБЕДИТЬСЯ В ИСПРАВНОСТИ РАДИОСТАНЦИИ.**

### 2. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ РАДИОСТАНЦИИ

Радиостанция включена, микрофонные трубки находятся в держателях пультов управления ПУ-ЛП и ПУ-Д (дополнительный пульт) в положении «ДР».

Нажать последовательно кнопки «Т1 (ТЕСТ1),  $\square$ » на клавиатуре ПУ-ЛП. В правой части индикаторного табло ПУ-ЛП сначала высветится надпись «ТЕСТ1», потом индикация сокращенного обозначения проверяемых блоков. При появлении надписи «пр.нч» снять микрофонную трубку, нажать тангенту и произнести фразу «ПРОВЕРКА СВЯЗИ», прослушав ее в громкоговорителе радиостанции. После проверки установить микрофонную трубку в исходное положение.

По окончании теста при **исправном состоянии** блоков радиостанции на табло ПУ-ЛП выводится надпись «Р/С-НОРМА». При **неисправном состоянии** выводится надпись «Р/С-БРАК!». Если обнаружена неисправность по результатам теста, нажать кнопку «#», после чего повторить тестирование, вновь последовательно нажав кнопки «Т1,  $\square$ » на ПУ-ЛП. Если и повторно по окончании тестирования на ПУ-ЛП будет высвечено «Р/С-БРАК!», радиостанция считается неисправной.

ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НЕИСПРАВНОСТИ РАДИОСТАНЦИИ ВО ВРЕМЯ ПРИЕМА ЛОКОМОТИВА МАШИНИСТ ДОЛЖЕН СДЕЛАТЬ ЗАПИСЬ В БОРТОВОМ ЖУРНАЛЕ ТУ-152, ПОСТАВИТЬ В ИЗВЕСТНОСТЬ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА КОНТРОЛЬНОГО ПУНКТА ДЕПО. ПРИ ОТКАЗЕ РАДИОСТАНЦИИ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ СДЕЛАТЬ ЗАПИСЬ В БОРТОВОМ ЖУРНАЛЕ ТУ-152 И СООБЩИТЬ ПОЕЗДНОМУ ДИСПЕТЧЕРУ ЛИЧНО ИЛИ ЧЕРЕЗ ДЕЖУРНОГО ПО СТАНЦИИ.

При положительном результате тестирования нажать кнопку «#».

Послать вызов и провести переговоры с оператором контрольного пункта или дежурным по станции.

### 3. РАБОТА В СЕТИ ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ (ПРС)

Радиостанция включена, микрофонные трубки находятся в держателях пультов управления ПУ-ЛП и ПУ-Д в положении «ДР». На табло ПУ-ЛП индицируется режим системы связи «ПРС». Если высвечивается надпись «СРС», нажать последовательно кнопки «F, ВСП», переключив радиостанцию в режим приема на работу в системе поездной радиосвязи.

#### 3.1. ВЫЗОВ ПОЕЗДНОГО ДИСПЕТЧЕРА И ВЕДЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ В ГМВ ДИАПАЗОНЕ

**В радиостанции предусмотрен приоритет ГМВ диапазона при снятии микрофонной трубки.**

- 3.1.1. Снять микрофонную трубку ПУ-ЛП или ПУ-Д с держателя. На табло ПУ-ЛП в левой части появится надпись «ПРМ». Если в громкоговорителе и трубке прослушиваются переговоры, следует дождаться их окончания.
- 3.1.2. При свободности канала нажать кнопку «ДНЦ» вызова поездного диспетчера с ПУ-ЛП или ПУ-Д. В микрофоне и громкоговорителе должен прослушиваться тональный сигнал передачи вызова в радиоканал. В левой части табло должно индицироваться сокращенное обозначение абонента.
- 3.1.3. По окончании послышки вызова дождаться подтверждения приема вызова в виде короткого (1с) тонального сигнала. Затем нажать тангенту микрофона того пульта, с которого был послан вызов, и голосом вызвать абонента в соответствии с регламентом ведения переговоров. Отпустить тангенту.
- 3.1.4. Ответ абонента должен прослушиваться в громкоговорителе и телефоне. Если абонент не ответил – повторить вызов.
- 3.1.5. Услышав ответ абонента, провести переговоры.
- 3.1.6. При ведении переговоров следует сначала нажимать тангенту, а затем говорить в микрофон микрофонной трубки и отпускать тангенту – после окончания фразы. При непрерывном удерживании тангенты более 60 с радиостанция автоматически переходит в режим приема. Для продолжения передачи необходимо отпустить и снова нажать тангенту.
- 3.1.7. По окончании переговоров нажать кнопку «#» и установить микрофонную трубку в держатель.


**При нахождении радиостанции в режиме «Прием» более 120±20 секунд радиостанция переходит автоматически в дежурный прием.**

**ПРИМЕЧАНИЕ.** На крайнем левом знакоместе индикатора высвечивается номер канала ГМВ диапазона, на котором работает радиостанция. При необходимости переключения канала нажать кнопку «1К/2К» на ПУ-ЛП.

**ПОМНИТЕ!** При приеме, передаче вызова, ведении переговоров необходимо контролировать визуально на табло индикации номер канала, на котором работает радиостанция.

**3.1.8.** В радиостанции предусмотрена возможность одновременного ведения переговоров в двух диапазонах.

**ВНИМАНИЕ! 1.** При передаче вызовов одновременно в двух диапазонах с обоих пультов ПУ-ЛП и ПУ-Д необходимо сначала послать вызов в одном диапазоне с одного пульта, затем дождаться в громкоговорителе окончания посылки этого тонального вызова и произвести следующий вызов с другого пульта уже в другом диапазоне.

**2.** Если во время ведения переговоров с пультов ПУ-ЛП или ПУ-Д в одном из диапазонов (МВ или ГМВ) пришел вызов в другом диапазоне на тот пульт, с которого ведутся переговоры, для их продолжения нажать кнопку «#» на этом пульте, отказавшись от пришедшего вызова, или подтвердить прием и последующую работу в другом диапазоне нажатием на этом же пульте кнопки подтверждения «». Провести переговоры. При этом связь с первым абонентом будет прервана.

Если по истечении 15 секунд после приема вызова никаких манипуляций на пульте не было выполнено, радиостанция автоматически перейдет в режим дежурного приема.

**3.** По окончании ведения переговоров нажать кнопку «#» и установить микрофонную трубку в держатель.

**4.** При работе с одного из пультов управления ПУ-ЛП или ПУ-Д допускается подключение в работу второго пульта с возможностью ведения переговоров с тем же абонентом. Для этого на свободном пульте необходимо однократно нажать кнопку вызова в том же диапазоне с тем же именем абонента, с которым ведется связь, и вести переговоры.

**5.** По окончании переговоров с одного из пультов нажать на нем кнопку «#» и установить микрофонную трубку в держатель, по окончании переговоров со второго пульта также нажать кнопку «#» и установить микрофонную трубку в держатель.

### **3.2. ВЫЗОВ ПОЕЗДНОГО ДИСПЕТЧЕРА И ВЕДЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ В МВ ДИАПАЗОНЕ**

Вызов поездного диспетчера в МВ диапазоне аналогичен вызову в ГМВ диапазоне, за исключением того, что вызывную кнопку «ДНЦ» необходимо нажать дважды. После первого нажатия кнопки радиостанция перейдет в режим приема, необходимо прослушать радиоканал и при его свободности нажать вызывную кнопку второй раз.

### **3.3. ПРИЕМ ВЫЗОВА ОТ ПОЕЗДНОГО ДИСПЕТЧЕРА И ВЕДЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ**

**3.3.1.** При приеме вызова в левой части табло ПУ-ЛП высвечивается надпись «ВЫЗОВ», и в громкоговорителе (телефоне) прослушивается речевое сообщение. Прослушать сообщение, в случае необходимости снять микрофонную трубку и вести переговоры.

Если по истечении 15 секунд после приема вызова микрофонная трубка не была снята, и переговоры не велись, радиостанция перейдет в режим дежурного приема.

**3.3.2.** По окончании переговоров нажать кнопку «#» и установить микрофонную трубку в держатель.

### **3.4. ВЫЗОВ ДЕЖУРНОГО ПО СТАНЦИИ И ВЕДЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ**

Радиостанция включена, микрофонные трубки находятся в держателях пультов управления ПУ-ЛП и ПУ-Д в положении «ДР».

Вызов выполнить аналогично п.3.1, но вместо кнопки «ДНЦ» нажимать вызывную кнопку «ДСП».

### **3.5. ПРИЕМ ВЫЗОВА ОТ ДЕЖУРНОГО ПО СТАНЦИИ И ВЕДЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ**

Аналогичен приведенному в п.3.3.

### **3.6. ВЫЗОВ МАШИНИСТА ЛОКОМОТИВА И ВЕДЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ (используется при вызове машинистов встречных и вслед идущих локомотивов)**

Радиостанция включена, микрофонные трубки находятся в держателях пультов управления ПУ-ЛП и ПУ-Д в положении «ДР».

Вызов выполнить аналогично п.3.1, но вместо кнопки «ДНЦ» нажимать вызывную кнопку «ТЧМ».

### **3.7. ПРИЕМ ВЫЗОВА ОТ МАШИНИСТА ЛОКОМОТИВА И ВЕДЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ**

Аналогичен приведенному в п.3.3.

### **3.8. ВЫЗОВ РУКОВОДИТЕЛЯ РЕМОНТНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ И ВЕДЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ (используется при вызове руководителя ремонтного подразделения, работающего на перегоне)**

**ПОМНИТЕ!** Вызов производится только с пульта ПУ-ЛП.

Радиостанция включена, микрофонные трубки находятся в держателях пультов управления ПУ-ЛП и ПУ-Д в положении «ДР».

Вызов выполнить аналогично п.3.1, но вместо кнопки «ДНЦ» нажимать вызывную кнопку «РЕМ».

#### 4. РАБОТА В СЕТИ СТАНЦИОННОЙ РАДИОСВЯЗИ (СРС)

Радиостанция включена, микрофонные трубки находятся в держателях пультов управления ПУ-ЛП и ПУ-Д в положении «ДР».

**4.1.** На табло ПУ-ЛП должна индигироваться надпись «СРС». Если высвечивается «ПРС», нажать последовательно кнопки «F, ВСП», переключив радиостанцию в режим приема на работу в системе станционной радиосвязи.

В радиостанции реализован режим запрета на прием вызова в диапазоне ГМВ. Работа ведется с использованием кнопочных полей МВ диапазона пультов управления ПУ-ЛП и ПУ-Д.

**Машинист должен быть информирован о номере группы частот, на которых работает сеть радиосвязи в каждом маневровом районе и на каждой станции.**

**4.2.** Снять микрофонную трубку на ПУ-ЛП или ПУ-Д, радиостанция автоматически перейдет в режим приема на первом рабочем канале данной станции или маневрового района. Прослушать канал. Если в громкоговорителе и трубке прослушиваются переговоры, следует дождаться их окончания.

**4.3.** Для вызова **маневрового диспетчера** нажать на ПУ-ЛП однократно кнопку «7» или на ПУ-Д двукратно кнопку «ДНЦ», если частота вызова 700 Гц. Если частота вызова 1400 Гц – на ПУ-ЛП однократно нажать кнопку «9» или на ПУ-Д кнопку «ДСП». В микрофоне и громкоговорителе должен прослушиваться тональный сигнал передачи вызова в радиоканал.

**4.4.** По окончании посылки вызова нажать тангенту микрофона того пульта, с которого был послан вызов, и голосом вызвать абонента в соответствии с регламентом ведения переговоров. Отпустить тангенту.

**4.5.** Ответ абонента должен прослушиваться в громкоговорителе и телефоне. Если абонент не ответил – повторить вызов.

**4.6.** Услышав ответ абонента, провести переговоры.

**4.7.** По окончании переговоров нажать кнопку «#» и установить микрофонную трубку в держатель.

**4.8.** Для вызова **составителя поездов** повторить п.4.2., затем нажать на ПУ-ЛП однократно кнопку «8» или на ПУ-Д двукратно кнопку «ТЧМ». В микрофоне и громкоговорителе должен прослушиваться тональный сигнал передачи вызова в радиоканал. Далее повторить п.п. 4.4 – 4.7.


**4.9.** Если в радиостанции реализован режим «Открытого канала» (автоматическая блокировка возврата в дежурный режим), то радиостанция постоянно находится в режиме приема. Для вызова нужного абонента снять микрофонную трубку на ПУ-ЛП или ПУ-Д и голосом вызвать корреспондента. Ведение связи аналогично обычной работе в телефонном режиме.

#### 5. СВЯЗЬ МЕЖДУ МАШИНИСТОМ И ПОМОЩНИКОМ МАШИНИСТА, НАХОДЯЩИМИСЯ В РАЗНЫХ КАБИНАХ ЛОКОМОТИВА (служебная связь между пультами управления ПУ-ЛП радиостанции, установленными в разных кабинах локомотива)

Радиостанция включена, микрофонные трубки находятся в держателях пультов управления в положении «ДР».

**5.1.** Нажать кнопку «СС» на включенном ПУ-ЛП радиостанции. При этом невключенный пульт ПУ-ЛП автоматически включается, на табло каждого из пультов ПУ-ЛП появляется надпись «СЛУЖЕБНАЯ СВЯЗЬ».


**5.2.** Удерживая кнопку «СС» в нажатом положении, вести переговоры с использованием тангенты микрофонной трубки. Отпускание кнопки автоматически возвращает радиостанцию в дежурный режим.

**5.3.** При приеме вызова в одном из диапазонов в режиме «СС» в левой части индикатора высвечивается надпись «ВЗВ». Для подтверждения вызова отпустить кнопку «СС» и нажать кнопку подтверждения «». При этом режим «СС» прекращается и ведутся переговоры по вызванному диапазону.

**5.4.** Для отказа от работы по радиоканалу, не отпуская кнопку «СС», нажать кнопку «#».

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Согласно п. 5.3 при ведении разговора в ГМВ с ПУ-ЛП включенной в работу радиостанции на другом ПУ-ЛП эти переговоры не прослушиваются. При ведении разговора в МВ с ПУ-ЛП включенной в работу радиостанции на другом ПУ-ЛП эти переговоры прослушиваются.

#### 6. ВЫКЛЮЧЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ

**6.1.** По завершении работы нажать красную кнопку на ПУ-ЛП радиостанции «».

**6.2.** Перевести тумблер пульта управления локомотивом в положение ВЫКЛЮЧЕНО.